

## Отзыв

на автореферат кандидатской диссертации Кондаурова Романа Анатольевича «Геоэкологическая модель прогнозирования техногенного загрязнения почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса» на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле)

Проблемы совершенствования дорожно-транспортного комплекса и рост автотранспорта нагрузки требует разработки научно-методической геоэкологической модели для составления прогнозов по загрязнению почв вдоль автомобильных дороги. Интенсивный процесс загрязнения тяжёлыми металлами и депонирования их в почвах приводит к деградации биоты и представляет угрозу для здоровья человека. В этой связи актуальность темы исследования Кондаурова Р.А. не вызывает сомнения.

Для решения поставленной проблемы автором были решены следующие задачи:

- поставлен эксперимент на участке автомобильной трассы М-4 «Дон»;
- выявлены геоэкологические закономерности по депонированию тяжёлых металлов в придорожных почвах;
- проведены балансовые расчеты миграции тяжелых металлов в природной среде на основе, которых разработана геоэкологическая модель прогнозирования загрязнения почв.

Автором разработана модель расчетно-приборного геоэкологического мониторинга на территории дорожно-транспортного комплекса и апробирования методики оценки состояния почвенного покрова. В качестве основных защищаемых положений Кондаурова Р.А. выносит:

- методику геоэкологической оценки состояния почв;
- закономерности депонирования тяжелых металлов в почвах;
- создание программы расчетно-приборного геоэкологического мониторинга;
- апробацию программы геоэкологической модели загрязнения придорожных почв тяжелыми металлами.

Диссертационное исследование имеет как теоретическое так и прикладное значение так как разработанная автором геоэкологическая модель дает возможность более эффективно обосновать природоохранные мероприятия в пределах дорожно-транспортного комплекса.

Работа логична, отвечает паспорту специальности, выводы научно обоснованы.

- Но наряду с достоинствами можно отметить и некоторые недостатки:
- в автореферате не приведены расчеты по выявлению закономерностей распределения тяжелых металлов в зависимости от природных условий, особенно от температурного режима, осадков, скорости ветра;
  - в автореферате не представлены прогнозные картографические модели степени и уровня загрязнения ключевых участков дорожно-транспортного

комплекса М-4 «Дон», что усилило бы эффективность разработанной геоэкологической модели.

Диссертация состоит из введения, четырех глав, выводов по каждой главе, заключения, списка литературы, включающего 167 источников и приложений. Содержание диссертации иллюстрировано 35 таблицами и 31 рисунком. Общий объём диссертации составляет 185 страниц.

Основные положения, выводы и рекомендации исследования, имеющие теоретическое и прикладное значение, содержатся в 14 публикациях, 5 из которых опубликованы в ведущих рецензируемых научных журналах.

Таким образом, диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, установленным пунктом 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842. Автор диссертации, Кондауров Роман Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле)

Отзыв подготовила: Межова Лидия Александровна, кандидат географических наук (научная специальность, по которой защищена диссертация: 25.00.23 «Физическая география и биогеография, география почв и геохимия ландшафтов»), доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный педагогический университет», доцент кафедры географии и туризма; почтовый адрес - 394041, г. Воронеж, ул. Ленина 86; телефон – 8-905-049-39-81; адрес электронной почты - [Lidiya09@rambler.ru](mailto:Lidiya09@rambler.ru)



Л.А. Межова

И. Межовой Л.А.	завсрято
дьяник управления кадров	
БОУ ВО «ВГУ»	
И.С. Полякова	
07. июня	2017 года