

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Кондаурова Романа Анатольевича «Геоэкологическая модель прогнозирования техногенного загрязнения почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – геоэкология.

Загрязнение окружающей среды предприятиями промышленности и транспортными средствами, вызывающее деградацию среды обитания и наносящее ущерб здоровью населения, остается наиболее острой экологической проблемой, имеющей приоритетное экологическое, социальное и экономическое значение. Познание закономерностей и особенностей воздействия химических факторов на загрязнение почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса является, несомненно, актуальной проблемой для прогноза будущего состояния геоэкосистем. Выполнены эколого-геохимическая оценка воздействия дорожно-транспортного комплекса при длительном функционировании и наиболее крупных его узлов на экосистемы прилегающих территорий в условиях Воронежской области и изучение особенностей пространственного распространения.

В качестве важнейшего достоинства работы следует отметить большой фактический материал, собранный и привлекаемый автором для доказательства защищаемых положений. Этот материал получил интерпретацию на основе применения современных теоретических концепций и новейших достижений геоэкологии и геохимии. Особенно интересным представляется выделение основных природных и техногенных факторов, влияющих на формирование ландшафтно-геохимических условий. Автором обоснован научно-методический подход к созданию геоэкологической модели прогнозирования техногенного загрязнения почв тяжелыми металлами в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса, основанной на балансовых расчётах.

На мой взгляд, особенно следует также отметить, что данная работа одна из немногих, где автор решает поставленные задачи с использованием прогнозных моделей в длительных условиях изменяющейся техногенной нагрузки.

Работу отличает хороший стиль изложения материала, отличное знание методик исследования. Материалы работы прошли успешную апробацию и достаточно полно освещены в публикациях.

В целом диссертация Р.А. Кондаурова «Геоэкологическая модель прогнозирования техногенного загрязнения почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса» отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 25.00.36 – геоэкология, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата географических наук.

Заведующий кафедрой землеустройства и кадастра  
Смоленского государственного университета  
доктор географических наук (специальность – 25.00.25 –  
геоморфология и эволюционная география),  
профессор Евдокимов Сергей Петрович  
214000, г. Смоленск, ул. Пржевальского, 4;  
e-mail: esppaleo@smolgu.ru

С.П. Евдокимов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Смоленский государственный университет" (СмоГУ), естественно-географический факультет.  
214000, г. Смоленск, ул. Пржевальского, 4; тел.: (4812) 700-201,

Дата написания отзыва: 10.06.2017 г.

Подпись *Евдокимов С.П.*  
удостоверяю. Нач.отдела кадров СмоГУ

