

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кондаурова Романа Анатольевича на тему «Геоэкологическая модель прогнозирования техногенного загрязнения почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 - Геоэкология (науки о Земле)

Актуальность темы диссертационного исследования Кондаурова Р. А. не вызывает сомнений, поскольку в настоящее время происходит повсеместное увеличение транспортного потока, а следовательно возрастает и техногенное загрязнение одного из ключевых компонентов ландшафта – почвенного покрова, расположенного в зоне влияния дорожно-транспортного комплекса.

Судя по автореферату, построение работы логично. В ней исследованы следующие ключевые стороны проблемы:

- изучение закономерностей аккумуляции ТМ (Pb, Cu, Cd, Ni и Zn) в почвах придорожных полос;

- разработка геоэкологической модели прогнозирования загрязнения почв территории воздействия ДТК ТМ (Pb, Cu, Cd, Ni и Zn) на основе балансовых расчётов в условиях изменяющейся техногенной нагрузки и физико-географических условий загрязнения;

- разработка программы расчётно-приборного геоэкологического мониторинга почв территории воздействия ДТК для оценки влияния а/д на экологическое состояние почвенного покрова.

Автором проведена огромная работа по сбору информации, отражающей разные аспекты темы диссертации. Работа, безусловно, носит практический характер, что подтверждают объёмы фактического материала. Впечатляет общее число обработанных результатов анализов: 10380 проб почвенных образцов, 1728 проб лизиметрических вод и 1512 проб воды снежной массы.

Одним из важных практических применений результатов видится обеспечение точности и детальности оценки воздействия на окружающую среду при проектировании строящихся автодорог.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. На защиту вынесены четыре основных положения. Однако они только перечислены, автореферат построен по содержанию диссертации, к защищаемым положениям автор не возвращается по тексту автореферата.

2. Нет четкой корреляции между поставленными в начале работы задачами и сделанными в заключении выводами.

Однако, приведенные замечания не умаляют достоинства работы и не являются препятствием для защиты.

Автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует

классификационным признакам диссертации, определяющим характер результатов кандидатской диссертационной работы. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Работа базируется на достаточном количестве исходных данных и примеров.

На основании изложенного выше полагаю, что диссертационная работа на тему «Геоэкологическая модель прогнозирования техногенного загрязнения почв в зоне воздействия дорожно-транспортного комплекса», отвечает установленным требованиям ВАК, а её автор Кондауров Роман Анатольевич, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 - Геоэкология (науки о Земле).

Проректор по научной и инновационной деятельности
Горно-Алтайского государственного университета,
доктор географических наук,
(специальность – 25.00.36 – геоэкология),
доцент



Сухова
Мария Геннадьевна

Федеральное государственное бюджетное учреждение
высшего образования
"Горно-Алтайский государственный университет"
649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Ленкина, 1.
тел. (38822)66320
E-mail: mar_gs@ngs.ru

16.06.2017 г.



Подпись Сухова М. Г.
заверяю. Специалист УК
Вахова А. С.
"16" 06 20 17 г.

Я, Сухова Мария Геннадьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

16.06.2017 г.



Подпись <u>Сухова М.Г.</u>
заверяю. Специалист УК
<u>Вахова А.С.</u>
"16" 06 2017 г.